

Vanaf 2016 moeten eigenaars van vrachtwagens van meer dan 3,5 ton een kilometerheffing betalen in België. Deze maatregel zal van toepassing zijn op autosnelwegen en op een aantal gewest- en gemeentewegen. Om aan de Belgische tolregelgeving te voldoen, moet u uw voertuig registreren in een Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt. **Dit document maakt u wegwijs in de documenten die u nodig hebt voor uw registratie.**

U vindt hier de volgende informatie:

- De gegevens die u moet registreren 2
- Hoe u de gegevens moet zoeken 3
- De documenten die Satellic als bewijs aanvaardt 3

Inleiding

Bij de registratie van een voertuig in de Satellic Road User Portal (RUP) of aan een Satellic service punt wordt u gevraagd:

- a. Bepaalde gegevens over uw voertuig te verstrekken.
- b. Alle relevante voertuigdocumenten te uploaden of te scannen.

Dit document biedt een overzicht van alle voertuigdocumenten die Satellic aanvaardt als bewijs voor de voertuiggegevens die u moet verstrekken.

U moet de volgende gegevens registreren:

Vehicle data

Vehicle's country of origin Belgium	Licence plate number
Gross Combination Weight (GCW) [kg] 0	Emission class Choose One

Het **kentekenbewijs** moet u altijd uploaden of scannen. Zonder dit document kan uw registratie niet gevalideerd worden en voldoet u niet aan de Belgische tolregelgeving. In Nederland zijn verschillende oudere versies in gebruik. Volg de instructies die gelden voor de juiste versie van het kentekenbewijs. Een kentekenbewijs bevat niet altijd de vereiste informatie of het benodigde bewijs voor de gegevens die u moet registreren. Zonder geldig bewijs wordt het hoogste tarief in rekening gebracht. Indien de informatie of bewijskracht van het kentekenbewijs ontoereikend zijn, moet u **die informatie uit andere documenten halen**.

Voor Nederland worden het kentekenbewijs en de volgende documenten aanvaard:

- Het Gelijkvormigheidsattest 9
- De Constructieplaat 10
- Het EURO-certificaat 10

Indien u de vereiste voertuiggegevens niet vindt op de documenten die u in uw bezit hebt, kunt u die gegevens altijd raadplegen door uw kentekennummer in te voeren op de website van de RDW (<https://ovi.rdw.nl/default.aspx?kenteken>).

1. De gegevens die u moet registreren

1.1 Het land van herkomst van het voertuig

Het land van herkomst van het voertuig is het land waarin uw voertuig is ingeschreven. Dit is ook het land dat uw kentekenbewijs heeft uitgegeven.

1.2 Het kentekennummer

Het kentekennummer staat op elk kentekenbewijs vermeld. U moet het kentekenbewijs en het juiste kentekennummer uploaden of scannen om in overeenstemming te zijn met de Belgische tolregeling.

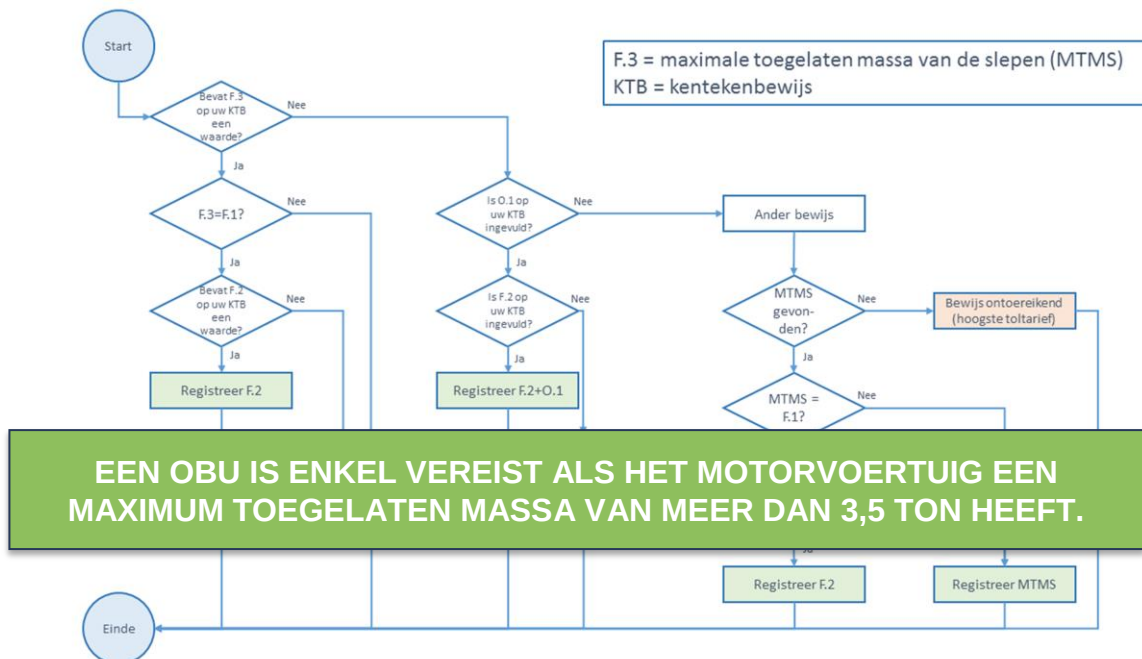
Het veld **MAXIMALE TOEGELATEN MASSA VAN DE SLEPEN (MTMS)** moet het gecombineerde gewicht van het voertuig en de sleep bevatten. Die informatie vindt u in de velden F.1 en O.1 van het kentekenbewijs.

1.3 De Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)

Wanneer u het juiste gewicht van uw voertuig wilt weten, moet u rekening houden met een aantal factoren. Kan uw voertuig **niet slepen**? Dan kunt u niet zomaar de Maximum Toegelaten Massa (MTM; F.1 of F.2 op het kentekenbewijs) registreren. U moet dan aan de hand van de aanvaarde documenten bewijzen dat uw voertuig niet kan slepen en dat de MTM het maximaal toegelaten gewicht van uw voertuig is. Als u dit niet kunt aantonen, betaalt u het hoogste tarief. Indien u wilt bewijzen dat uw voertuig niet kan slepen, moet u:

- aangeven dat de MTMS (F.3) op uw kentekenbewijs gelijk is aan de MTM (F.1) op uw kentekenbewijs.
- andere documenten verstrekken die aantonen dat uw Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS) gelijk is aan uw MTM.
Mogelijk bevat het kentekenbewijs van andere landen ook een veld F.3 met daarin de waarde van de Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS). Dat is echter niet het geval voor het Nederlandse kentekenbewijs. Voor Nederland moet u de waarden van de velden F.1 of F.2 en O.1 optellen.

Gebruik het volgende overzicht om de "Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)" van uw voertuig te helpen bepalen.



Afbeelding 1: Overzicht om het juiste te registreren gewicht te bepalen

De velden MTMS of MTSM zijn optionele velden. Daarom is een leeg veld van MTMS of MTSM geen bewijs dat u niet kunt slepen. De velden kunnen immers ook leeg zijn wanneer uw voertuig wel kan slepen.

In andere landen zijn er mogelijk documenten waarop O.1 de Maximale Toegelaten Sleepbare Massa (MTSM) aangeeft. Indien dat veld een getal bevat, moet u het optellen bij uw MTM. Als er duidelijk "N.v.t.", "---", "0" of iets dergelijks is vermeld, toont dit aan dat uw voertuig niet kan slepen. Een leeg veld volstaat hiervoor niet als bewijs.

Als u een aangepaste MTM hebt, staat die vermeld in veld F.2. In dat geval moet u F.2 in plaats van F.1 gebruiken wanneer u naar uw MTM verwijst. Dat betekent niet dat u uw F.3-gewicht mag negeren indien u over een F.2-gewicht beschikt.

Als uw voertuig **wel kan slepen**, moet u de MTMS opgeven. Dat is de combinatie van het voertuig en de slepen. Dat is de F.3-waarde, die u op het kentekenbewijs vindt. Indien u op uw kentekenbewijs **de MTMS (F.3) niet kunt vinden**, kunt u de MTSM (O.1) noteren en dit gewicht optellen bij de MTM (F.1) of de aangepaste MTM (F.2) indien dat veld een ander gewicht bevat.

Als u de **MTSM (O.1) niet op uw kentekenbewijs vindt**, vindt u die waarde terug op andere documenten (die u bij uw registratie eveneens moet uploaden of scannen). Uw MTMS is vermeld op uw Gelijkvormigheidsattest (p. 9) of uw Constructieplaat (p. 10).

1.4 De emissieklasse

De **emissieklasse** is de Europese emissiestandaard waaraan uw voertuig voldoet. Die emissieklasse moet u als volgt registreren: "EURO <getal>". Wanneer op uw documenten een andere notatie is gebruikt, raadpleeg dan de Emissieklasse conversietabel (p. 10) om de overeenkomstige EURO-emissiestandaard te bepalen. Indien u de emissieklasse niet op uw kentekenbewijs vindt, uploadt of scant u uw Gelijkvormigheidsattest (p. 9) of EURO-certificaat(p. 10).

Als u uw emissieklasse op geen enkele manier kunt bewijzen, registreert u de emissieklasse 'Euro 0' en betaalt u het hoogste tarief. Voor recente voertuigen is het wel mogelijk om een minimale emissieklasse te bepalen aan de hand van de datum van eerste inschrijving van het voertuig (veld B. op het kentekenbewijs), zodat u niet Euro 0 hoeft te registreren. Raadpleeg de Tabel met inschrijvingsdata (p. 13) om uw minimale emissieklasse te bepalen.

2. Gegevens zoeken

De meeste gegevens vindt u terug op uw **kentekenbewijs**:

- Het **land**
- Het **kentekennummer**
- De **MTMS**
Anders vindt u de MTMS terug op:
 - Het Gelijkvormigheidsattest
 - De Constructieplaat
- De **emissieklasse**
Anders vindt u de emissieklasse terug op:
 - Het Gelijkvormigheidsattest
 - Het EURO-certificaat

3. Overzicht van de aanvaarde documenten

Hier vindt u een gedetailleerde beschrijving van de documenten die Satellic als bewijs aanvaardt. Raadpleeg uw documenten en gebruik de beschrijving hieronder om de benodigde informatie te vinden. **(U hoeft niet al deze documenten te verstrekken. Alleen het kentekenbewijs is verplicht, alsook andere documenten die de ingegeven waarden aantonen.)**

3.1	Huidige versie van het kentekenbewijs (vanaf 2014)	4
3.2	De vereiste gegevens op het kentekenbewijs terugvinden	5
✓	Kentekennummer	5
✓	Gewicht	5
✓	Emissieklasse	8
3.3	Gelijkvormigheidsattest	9
3.4	Constructieplaat	10
3.5	EURO-certificaat	10
3.6	Oudere versie van het kentekenbewijs	11

UPLOAD OF SCAN ELK DOCUMENT dat u voor de registratie van de vereiste gegevens hebt gebruikt. Zonder die documenten kan uw registratie niet worden goedgekeurd.

Het **kentekenbewijs** is **ALTIJD VEREIST**.

Als het door u aan Satellic verstrekte bewijs **ONTOEREIKEND** is, betaalt u het hoogste tarief tot al het benodigde bewijs is aangeleverd.

3.1 Huidige versie van het kentekenbewijs (vanaf 2014)

Indien uw voertuig in of na 2014 is ingeschreven, ziet uw kentekenbewijs er als volgt uit:



Indien uw voertuig vóór of in 2011 is ingeschreven, ziet het kentekenbewijs eruit als de Oudere versie van het kentekenbewijs (p. 11). In beide gevallen voert u de stappen uit die vermeld zijn onder 3.2 om het kentekennummer, het juiste gewicht en de emissieklasse van uw voertuig te bepalen.

3.2 De vereiste gegevens op het kentekenbewijs terugvinden

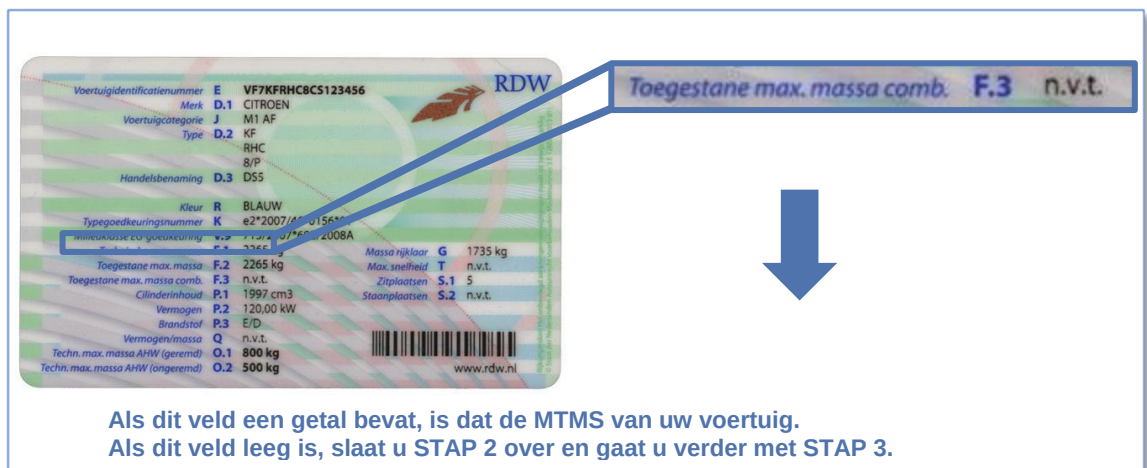
✓ Kentekennummer



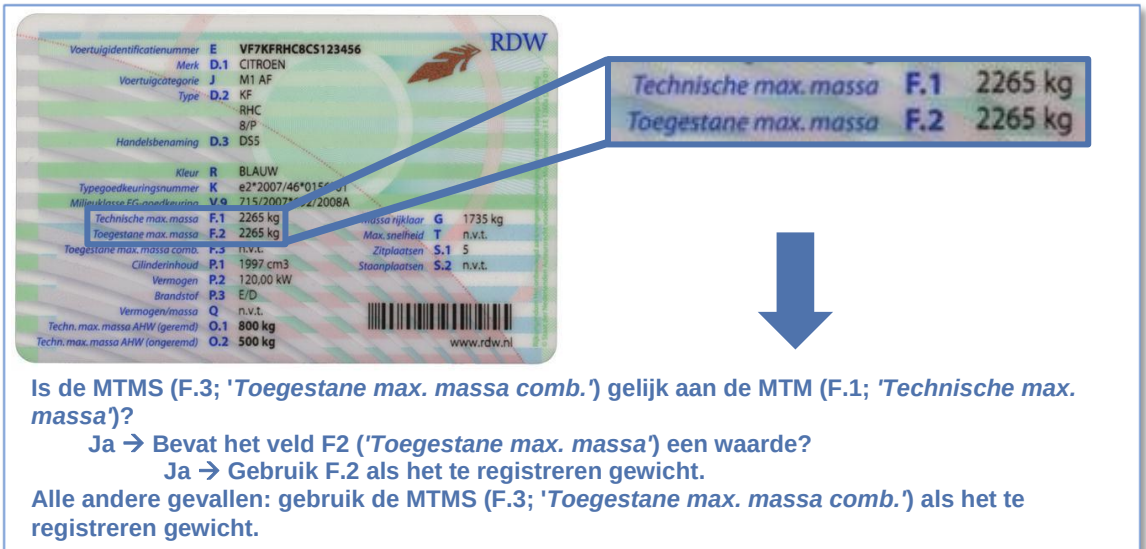
Uw kentekennummer staat op de voorzijde van uw document vermeld, naast de letter A.

✓ Gewicht

- **STAP 1.** Controleer het veld F.3 ('Toegestane max. massa comb.') op de achterzijde van uw document.



- **STAP 2.** Vergelijk de MTMS (F.3) met de MTM, die op de achterzijde van uw document is vermeld. Controleer de velden F.1 en F.2.



Voertuigidentificatienummer E VF7KFRHC8CS123456 RDW
 Merk D.1 CITROËN
 Voertuigcategorie J M1 AF
 Type D.2 KF
 RHC
 8/P
 Handelsbenaming D.3 DS5
 Kleur R BLAUW
 Typegoedkeuringsnummer K e2*2007/46*015001
 Milieuklasse EG-goedkeuring V.9 715/2007*02/2008A
 Technische max. massa F.1 2265 kg
 Toegestane max. massa F.2 2265 kg
 Toegestane max. massa comb. F.3 n.v.t.
 Cilinderinhoud R.1 1997 cm3
 Vermogen P.2 120,00 kW
 Brandstof P.3 E/D
 Vermogen/massa Q n.v.t.
 Techn. max. massa AHW (geremd) O.1 800 kg
 Techn. max. massa AHW (ongeremd) O.2 500 kg
 Massa rijklaar G 1735 kg
 Max. snelheid T n.v.t.
 Zitplaatsen S.1 5
 Staandeplaatsen S.2 n.v.t.

Technische max. massa F.1 2265 kg
 Toegestane max. massa F.2 2265 kg

Is de MTMS (F.3; 'Toegestane max. massa comb.') gelijk aan de MTM (F.1; 'Technische max. massa')?
 Ja → Bevat het veld F2 ('Toegestane max. massa') een waarde?
 Ja → Gebruik F.2 als het te registreren gewicht.
 Alle andere gevallen: gebruik de MTMS (F.3; 'Toegestane max. massa comb.') als het te registreren gewicht.

- **STAP 3.** Indien u in STAP 1 de MTMS niet hebt gevonden, controleer dan veld O.1 op de achterzijde van het kentekenbewijs.



Techn. max. massa AHW (geremd) O.1 800 kg

Als dit veld een getal bevat, is dat de MTSM van uw voertuig (O.1).
Als dit veld leeg is, gaat u verder met STAP 5.

- **STAP 4.** Tel de MTSM (O.1) op bij de MTM. Controleer de velden F.1 en F.2 op de achterzijde van uw document.



Technische max. massa F.1 2265 kg
Toegestane max. massa F.2 2265 kg

Bevat het vak F.2 een waarde?
Yes → Tel die waarde op bij het gewicht dat u in STAP 3 hebt gevonden.
Nee → Tel het gewicht naast F.1 op bij het gewicht dat u in STAP 3 hebt gevonden.

De som van F.1 of F.2 en de MTSM is het gewicht dat u moet gebruiken voor uw registratie.

- **STAP 5.** Wanneer de velden F.3 of O.1 op de achterzijde van uw document leeg zijn, hebt u aanvullende documenten nodig om het gewicht van uw voertuig te bewijzen. Zie het Gelijkvormigheidsattest (p. 9) en de Constructieplaat (p. 10).

Als u op een van deze documenten de MTMS vindt, **VERGELIJKT U DE MTMS MET DE MTM**, zoals beschreven in STAP 2.

✓ **Emissieklasse**

- **STAP 1.** Controleer het veld V.9 op de achterzijde van uw kentekenbewijs.



Ziet u “Euro” gevolgd door een getal, dan moet u die EURO-code invoeren als uw emissieklasse.
Vindt u hier een andere waarde, dan raadpleegt u de Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. (p. 13).

- **STAP 2.** Indien u in STAP 1 uw emissieklasse niet hebt gevonden, moet u uw emissieklasse aan de hand van aanvullende documenten bewijzen.
 Zie het Gelijkvormigheidsattest (p. 9) of het EURO-certificaat (p. 10).

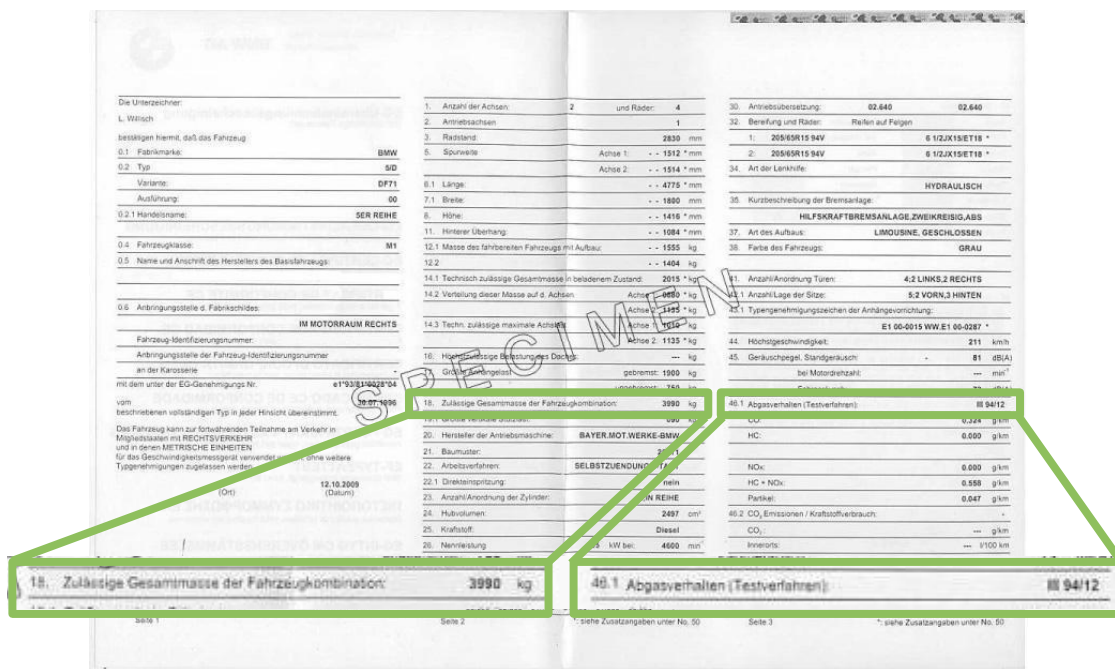
Indien u over het **MEEST RECENTE** kentekenbewijs beschikt, hebt u na het uitvoeren van deze stappen waarschijnlijk alle benodigde gegevens gevonden (Land, Kentekennummer, MTMS en Emissieklasse). In dat geval keert u terug naar uw registratie.

Indien het kentekenbewijs van uw voertuig een **OUDERE VERSIE** is, raadpleegt u de Oudere versie van het kentekenbewijs (p.11). Daar vindt u afbeeldingen van alle oudere versies en, indien van toepassing, ook instructies voor het uitvoeren van de hiervoor vermelde stappen.

Indien u **NIET** alle vereiste gegevens voor de registratie hebt gevonden, raadpleegt u het Gelijkvormigheidsattest (p. 9), de Constructieplaat (p. 10) en het EURO-certificaat (p. 10).

3.3 Gelijkvormigheidsattest

Het gelijkvormigheidsattest wordt door de fabrikant van uw voertuig uitgegeven en lijkt op het hieronder afgebeelde exemplaar:



Het document bevat de volgende velden:

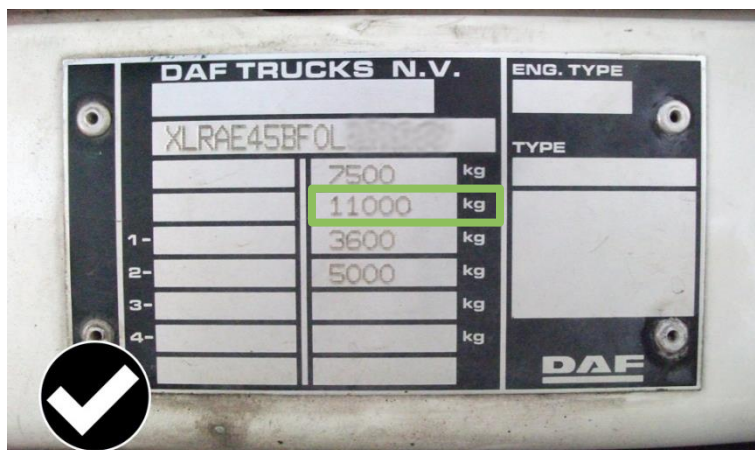
	Uitgegeven voor of in 2009	Uitgegeven in of na 2009
MTMS	Veld 18	Veld 16.4
Emissieklasse	Veld 46.1*	Veld 47

*Dit veld bevat een code. Raadpleeg de [Emissieklasse conversietabel](#) (p. 13) om de overeenkomstige emissieklasse voor deze code te vinden.

Vergeet niet **DE MTMS TE VERGELIJKEN MET DE MTM**, zoals beschreven in STAP 2 van Gewicht (p.8).

3.4 Constructieplaat

De constructieplaat of voertuigidentificatienummer (VIN)-plaat is een metalen plaatje dat aan het chassis van uw voertuig is bevestigd. Op het plaatje vindt u het voertuigidentificatienummer en de gewichtswaarden van het voertuig. Deze constructieplaat is door de fabrikant van uw voertuig vervaardigd en lijkt op het hieronder afgebeelde exemplaar:

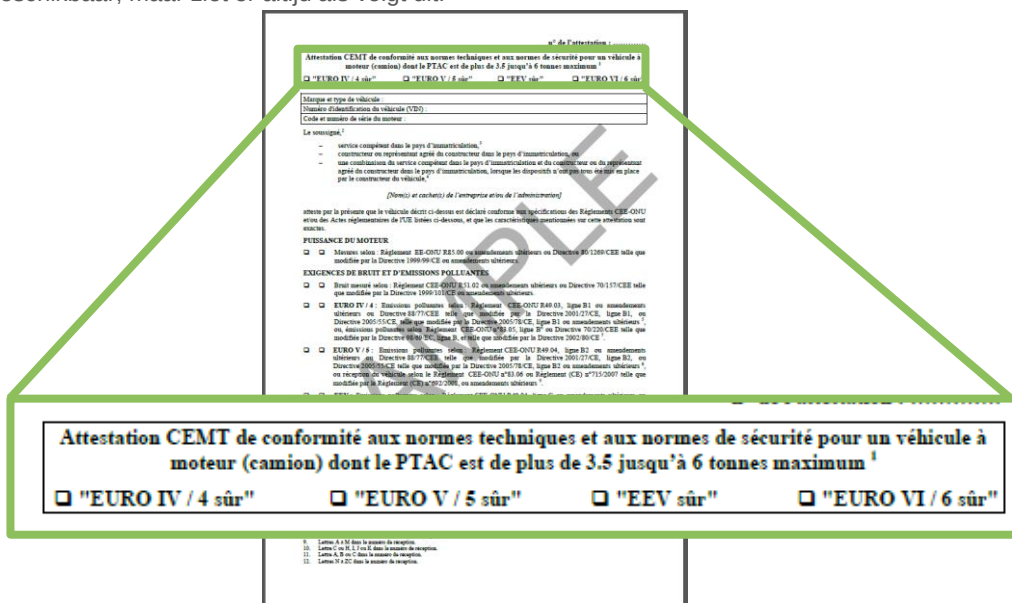


Deze constructieplaat ziet er normaal overal in Europa hetzelfde uit. Doorgaans bevat ze twee kolommen met gewichten (gebruik dan altijd de rechterkolom). De **tweede rij** bevindt zich juist boven de asbelastingen. Die rij bevat altijd de MTMS.

VERGELIJK DE MTMS MET DE MTM, zoals beschreven in STAP 2 van Gewicht (p. 5).

3.5 EURO-certificaat

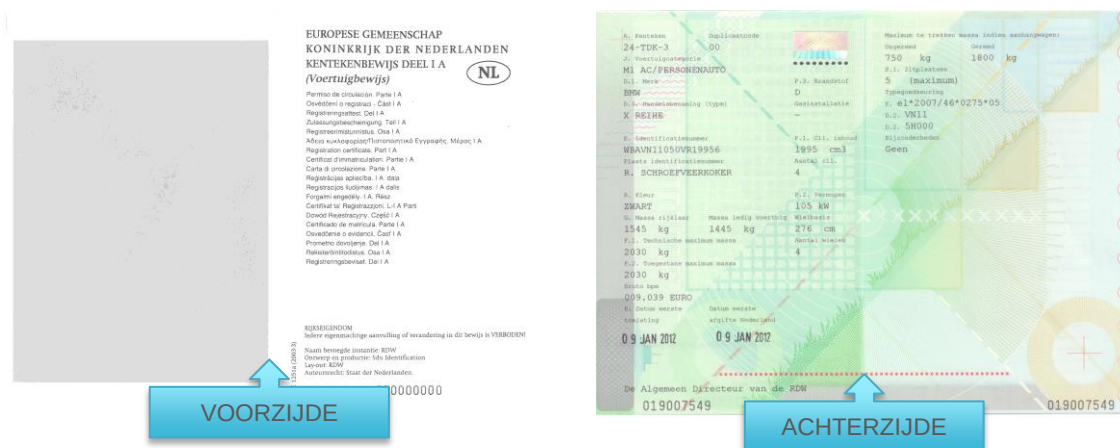
Het EURO-certificaat is een document waarop de emissieklasse van uw voertuig is vermeld. Het is een verplicht document voor ECMT- (of CEMT-)transport. Het document is in verschillende talen beschikbaar, maar ziet er altijd als volgt uit:



In het vak boven aan het certificaat is de emissieklasse van uw voertuig aangeduid (het overeenkomstige veld is aangekruist).

3.6 Oudere versie van het kentekenbewijs

Oudere versie 1 (vanaf 2004)



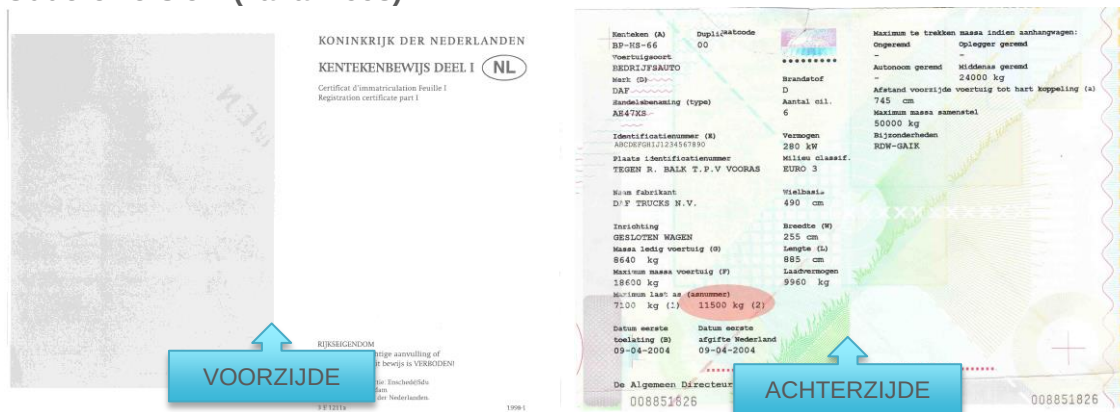
De tekst op dit kentekenbewijs is geen vaste tekst voor alle voertuigen, maar is aangepast aan het voertuig zelf.

Het kentekennummer (A) en de MTM (F.1 en F.2) vindt u altijd terug in het overeenkomstige veld. Indien de MTSM is vermeld, vindt u die waarde terug in “Maximum te trekken aanhangwagen – Geremd”. Indien de MTMS is vermeld, vindt u deze in “Maximum massa samenstel”. En indien de emissieklasse is vermeld, vindt u die terug in “Milieu Classif.”.

Wanneer u het gewicht van uw voertuig niet kunt bepalen, raadpleegt u het [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of de [Constructieplaat](#) (p. 10).

Wanneer u uw emissieklasse niet kunt bepalen, raadpleegt u uw [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of [EURO-certificaat](#) (p. 10). Kunt u geen van deze documenten verstrekken, neem dan de datum van eerste inschrijving (“B. Datum eerste toelating”) en zoek aan de hand van die datum uw overeenkomstige emissieklasse in de [Tabel met inschrijvingsdata](#) (p. 13).

Oudere versie 2 (vanaf 1998)



Net als de eerste oudere versie (die hiervoor is vermeld), bevat ook deze versie geen vaste tekst voor alle voertuigen, maar is deze aangepast aan het voertuig zelf. Deze versie van het kentekenbewijs bevat alle vereiste gegevens. De velden bevatten echter geen codes (A, F.1, F.2, F.3, O.1, V.9). U kunt hier de vereiste gegevens terugvinden aan de hand van de volgende tekst:

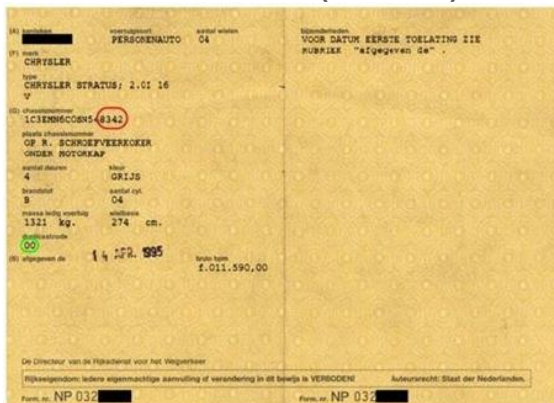
Veld	Benaming in dit document	Benaming op uw kentekenbewijs
A	Kentekennummer	Kenteken (A)
F.3	Maximale Toegelaten Massa van de slepen (MTMS)	Maximum massa samenstel
F.1/F.2	Maximum Toegelaten Massa (MTM)	Maximum massa voertuig
O.1	Maximale Toegelaten Sleepbare Massa (MTSM)	Oplegger geremd / Autonoom geremd / Middenasgeremd*
V.9	Emissieklasse	Milieu classif.

*De MTSM-waarde vindt u in een van deze velden.

Wanneer u het gewicht van uw voertuig niet kunt bepalen, raadpleegt u het [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of de [Constructieplaat](#) (p. 10).

Indien u uw emissieklasse niet kunt bepalen, raadpleegt u het [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of [EURO-certificaat](#) (p. 10). Indien u geen van die documenten kunt verstrekken, neemt u de datum van eerste inschrijving ("*B. Datum eerste toelating*") en zoekt u aan de hand van die datum uw overeenkomstige emissieklasse in de [Tabel met inschrijvingsdata](#) (p. 13).

Oudere versie 3 (vanaf 1995)



Formulier voor kentekenbewijs (Oudere versie 3, vanaf 1995). Het document bevat velden voor:

- (A) Kenteken: **PERSONAUTO 04**
- (F) Merk: **CHRYSLER**
- Model: **CHRYSLER STRATUS; 2.0i 16 V**
- (D) Identificatienummer: **1CJENNGC0056342**
- Plaats waar chassisnummer is ingeslagen: **OP N. SCHRIJFVEERKRAAK ONDER MOTORKAP**
- Aantal deuren: **4**
- Kleur: **GRIS**
- Brandstof: **04**
- Motor: **1321 kg.**
- Wielbasis: **274 cm.**
- (G) Afgegeven op: **14 NOV. 1995**
- Bruto tarief: **1.011.590,00**

De Directeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer
Rijksoverheid, tevens eigenmachtige aanvrager of verandering in dit bewijs is VERBODEN. Scheunrecht: Staat der Nederlanden.
Form. nr. NP 032

Op deze oudere versie van het kentekenbewijs zijn deze gegevens niet vermeld: de MTMS, de MTM of de MTSM en de emissieklasse. Het kentekennummer vindt u bij "*A. Kenteken*".

Om het gewicht van uw voertuig te bepalen, raadpleegt u uw [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of [Constructieplaat](#) (p. 10).

Om uw emissieklasse te bepalen, raadpleegt u uw [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of [EURO-certificaat](#) (p. 10). Indien u geen van die documenten kunt verstrekken voor de emissieklasse, controleert u de datum van eerste inschrijving ("*Datum eerste toelating*") en zoekt u aan de hand van die datum uw overeenkomstige emissieklasse in de [Tabel met inschrijvingsdata](#) (p. 13).

Oudere versie 4 (vanaf 1975)



Formulier voor kentekenbewijs (Oudere versie 4, vanaf 1975). Het document bevat velden voor:

- Het kenteken: **P - 96 - GP**
- is opgegeven voor de: **Wielige personenauto**
- Merk: **VOLKSWAGEN**
- Chassisnr.: **WVW ZZZ 1GZ1W161983**
- Type: **GOLF CL 51KW U9**
- Kotterwerk: **2 deurs**
- Wielbasis: **247 cm.**
- Kleur: **BLAUW**
- Motor: **825 kg.**
- Brandst.: **4**
- Cyl. inhoud: **1000**
- Plaats waar chassisnummer is ingeslagen: **OP SCHUTBORD ONDER MOTORKAP**
- Code: **OOVOLK - 90261983**
- Bijzonderh.: **GEEN**
- Afgegeven te 's-Gravenhage, de: **2 NOV. 1995**
- De Directeur van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Rijksoverheid

Op deze oudere versie van het kentekenbewijs zijn de volgende gegevens niet vermeld: MTMS, MTM, MTSM en de emissieklasse. Het kentekennummer vindt u bij "*A. Kenteken*".

Om het gewicht van uw voertuig te bepalen, raadpleegt u uw [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of de [Constructieplaat](#) (p. 10).

Om uw emissieklasse te bepalen, raadpleegt u uw [Gelijkvormigheidsattest](#) (p. 9) of [EURO-certificaat](#) (p. 10).

4. Appendices

4.1 Tabel met inschrijvingsdata

De inschrijvingsdatum is de datum vanaf wanneer de nieuwe inschrijvingen en verkochte voertuigen aan de nieuwe emissieklasse moeten beantwoorden. Wanneer u uw emissieklasse op geen enkele manier kunt bewijzen, registreert u de emissieklasse 'Euro 0' en betaalt u het hoogste tarief. Voor recente voertuigen is het wel mogelijk om een minimale emissieklasse te bepalen aan de hand van de datum van eerste inschrijving van het voertuig (veld B. op het kentekenbewijs), zodat u niet Euro 0 hoeft te registreren. Het voertuig mag wel een hogere, maar zeker nooit een lagere emissieklasse hebben. Indien u deze emissieklasse wilt aanpassen, moet u een geldig document verstrekken waarop de emissieklasse vermeld staat.

Eerste inschrijving	Te registreren emissieklasse
Vóór 01/01/1993	Euro 0
Vóór 01/10/1997	Euro 0
Vóór 01/10/2001	Euro 1
Vóór 01/10/2006	Euro 2
Vóór 01/10/2009	Euro 3
Vóór 01/01/2014	Euro 4
Nu	Euro 5

1.1 Emissieklasse conversietabel

De emissieklasse moet u registreren met deze notatie: EURO <getal>. De verwijzing naar de emissieklasse die op uw documenten is vermeld, is echter mogelijk op een andere manier geformuleerd.

1. Vaak ziet de code voor de emissieklasse er als volgt uit:

88/77/EEC*2001/27A EC
2001/27A EC

Wanneer twee codes zijn vermeld, zijn die doorgaans gescheiden door een asterisk (*). De eerste code (bijv. 88/77, zoals in het voorbeeld hierboven) vindt u in de linkerkolom van de tabel hieronder. De letters in die code (bijv. EEC, zoals in het voorbeeld hierboven) mag u gewoon negeren. Die letters zijn uitsluitend een verwijzing naar de Europese Economische Gemeenschap/Europese Commissie. De rij waarop de eerste code (bijv. 88/77) is vermeld, bevat ook de tweede code die na de asterisk is vermeld (2001/27A EC, zoals in het voorbeeld hierboven). Het is ook mogelijk dat de code die voor de asterisk staat, niet wordt vermeld. In dat geval vindt u alleen de tweede code die na de asterisk is vermeld. De codes zijn gesorteerd per jaar, gevolgd door een oplopend getal. Soms volgt na het jaar/getal nog een letter. Die letter is belangrijk omdat die bepalend is voor de emissieklasse van uw voertuig. Het symbool "ø" geeft aan dat de code niet door een letter wordt gevolgd. In de tabel hieronder geeft de code 2001/100 ø, A twee verschillende codes aan: 2001/100 ø (alleen een code) en 2001/100 A (code + letter A). Soms is het brandstoftype van uw voertuig ("diesel", "benzine", zoals in de tabel hieronder) bepalend voor de emissieklasse van uw voertuig.

2. In sommige gevallen is de code voor de emissieklasse volledig anders geformuleerd, zonder een jaar/getal of een getal/jaar:

UN-ECE R49.05A
49-R-05A

In dergelijke gevallen bevat uw code één letter R, die wordt voorafgegaan of gevolgd door het getal "15", "24", "49" of "83" (bijv. "R49" en "49-R", zoals in de twee voorbeelden hierboven). Dat is uw primaire code. De secundaire code begint met een nul (0) en wordt doorgaans gevolgd door een letter (bijv. 05A, zoals in het voorbeeld hierboven). Wanneer u op uw documenten uw primaire R-code hebt gevonden, vindt u in de tabel hieronder de corresponderende secundaire code op de overeenkomstige rij "R15", "R24", "R49" of "R83". De kolomkop van de kolom die uw secundaire "0-code" bevat, geeft uw emissieklasse aan in de gestandaardiseerde notatie "EURO <getal>" (bijv. EURO 3, zoals in het voorbeeld hierboven). Alle hierboven vermelde voorbeelden gelden voor emissieklasse EURO 3.

BELANGRIJK:

Denemarken, Duitsland, Hongarije, Italië, Noorwegen, Oostenrijk, Zweden en Zwitserland gebruiken vaak lokale, niet-standaard codes. Die codes zijn niet opgenomen in de tabel hieronder. Het kan gaan om een getal van één cijfer, bijv. "3", dat niet als "Euro 3" mag worden opgevat.

<https://www.satellic.be/nl-BE/downloads/vehicle-papers/emission-class-conversion-tool>

Emissieklasse conversietabel¹

	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	EEV (=Euro 5)	Euro 6	N.v.t. (=Euro 6)	
Licht vervoer ² Zwaar vervoer ³	1970-1988-1992 ⁴	10/1995-01/1998 1993-10/1996	01/1999-01/2001 10/1997-10/2000	01/2002-01/2006 10/2001-10/2005	01/2007-09/2010 10/2006-10/2008	01/2012-09/2015 10/2009-01/2013	10/1999-01/2013	09/2016-01/2014-	01/2011-	
Euro	00.0	01,1,I	02,2,II	03,3,III	04,4,IV	05,5,V,5a,5b,5c		06,6,VI,6a,6b,6c		
R15	(...)									
R24	(...)									
R49	00 (...) 01 ø,A,(...)	02 ø,A	02 B	03 ø,A 04 ø,A 05 ø,A (...) I,A	03 B,B1,C 04 B,B1,C 05 B,B1,C (...) II,B,B1,C	03 B2,D,E,F,G 04 B2,D,E,F,G 05 B2,D,E,F,G (...) III,B2,D,E,F,G	03 C(-EEV) 04 C(-EEV) 05 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K	06 (...) (...) IV		
R83	00 (...) 01 (...) (diesel) 02 ø,A 03 ø,A 04 ø,A	02 B,C (diesel) 03 B,C (diesel)	01 B (benzine) 02 B (benzine) 03 B (benzine) 04 B,C	05 ø,A,I (diesel) (...) I	03 III 04 III 05 B,II (benzine) (...) II	05 J,K,L,M 06 (...) (...) III		07 (...) (...) IV		
70/220	70/220 (...) 74/290 77/102 78/665 83/351 88/76 88/436 89/458 89/491	91/441 ø,A,B 93/59 ø,I,II,III	94/12 96/44 96/69 ø,I,II,III 98/77	98/69 ø,A I,A II,A III 98/77 A (19)99/102 ø,A 2001/1 ø,A 2001/100 ø,A 2002/80 ø,A 2003/76 ø,A 2006/96 ø,A (...) A	98/69 B,B I,B II,B III 98/77 B (19)99/102 B 2001/1 B 2001/100 B 2002/80 B 2003/76 B 2006/96 B (...) B	2006/96 B2,D,E,F,G	2006/96 H,I,J,K			
88/77	88/77 (...)	91/542 ø,A 96/1 ø,A	91/542 B 96/1 B	(19)99/96 ø,A 2001/27 ø,A (...) A	(19)99/96 B,B1,C 2001/27 B,B1,C (...) B,B1,C	(19)99/96 B2,D,E,F,G 2001/27 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	(19)99/96 C(-EEV) 2001/27 C(-EEV) (...) C(-EEV)			
2005/55	Noten Notes Remarques Aufzeichnungen:			2005/55 ø,A 2005/78 ø,A 2006/51 ø,A 2006/81 ø,A 2008/74 ø,A (...) A	2005/55 B,B1,C 2005/78 B,B1,C 2006/51 B,B1,C 2006/81 B,B1,C 2008/74 B,B1,C (...) B,B1,C	2005/55 B2,D,E,F,G 2005/78 B2,D,E,F,G 2006/51 B2,D,E,F,G 2006/81 B2,D,E,F,G 2008/74 B2,D,E,F,G (...) B2,D,E,F,G	2005/55 C(-EEV),H,I,J,K 2005/78 C(-EEV),H,I,J,K 2006/51 C(-EEV),H,I,J,K 2006/81 C(-EEV),H,I,J,K 2008/74 C(-EEV),H,I,J,K (...) C(-EEV),H,I,J,K			
715/2007	⁽¹⁾ Vermeld op het kentekenbewijs bij V.9 (of equivalent) of op het Euro-certificaat Mentioned on the vehicle registration certificate at V.9 (or equivalent) or on the Euro certificate Mentionné sur le certificat d'immatriculation sous V.9 (ou équivalent) ou sur le certificat Euro Angezeigt auf Ihrem Fahrzeugschein bei V.9 (oder gleichwertig) oder auf dem Euro-Zertifikat ⁽²⁾ Lichte vrachtwagens Light goods vehicles Véhicules légers Leichte Nutzfahrzeuge ⁽³⁾ Vrachtwagens Heavy goods vehicles Véhicules lourds Schwerlastfahrzeug ⁽⁴⁾ Inwerkingtreding (verkoop/registratie) tot inwerkingtreding van een nieuwe standaard (typegoedkeuring) Effective date (sale/registration) to effective date of a new standard (type approval) Entrée en vigueur (vente/enregistrement) jusqu'à l'entrée en vigueur d'une nouvelle norme (approbation type) Inkrafttreten (Verkauf/Anmeldung) bis Inkrafttreten einer neuen Norm (Typgenehmigung).					692/2008 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 566/2011 A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M 459/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 630/2012 F,G,H,I,J,K,L,M 143/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 171/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 195/2013 F,G,H,I,J,K,L,M 133/2014 J,K,L,M 136/2014 J,K,L,M (...) A,B,C,D,E,F,G,H,I,J,K,L,M		692/2008 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 566/2011 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y 459/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 630/2012 N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 143/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 171/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 195/2013 Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 133/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC 136/2014 T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC,ZD,ZE,ZF 582/2011 (...) (...) N,O,P,Q,R,S,T,U,V,W,X,Y,ZA,ZB,ZC	459/2012 ZX,ZY,ZZ 630/2012 ZX,ZY,ZZ 143/2013 ZX,ZY,ZZ 171/2013 ZX,ZY,ZZ 195/2013 ZX,ZY,ZZ 133/2014 ZX,ZY,ZZ 136/2014 ZX,ZY,ZZ	
595/2009								64/2012 A,B,C 133/2014 A,B,C 136/2014 A,B,C (...) A,B,C		