

Vanaf 2 Maart 2015, gelden nieuwe regels voor de Tachograaf.

Nieuwe regels voor de tachograaf op 2 maart 2015.

Maandag 2 maart, 2015 van kracht wordt een klein deel van de Europese Verordening 165/2014, die een aantal wijzigingen in technische normen maakt en de bediening van de digitale tachograaf. Hier zijn nieuw dit jaar, terwijl de meeste innovaties maart 2016 in werking zal treden.

De EU-verordening 165/2014 (gepubliceerd in het Publicatieblad van de EU van 28 februari 2014) is zeer robuust en omvat 48 artikelen, plus twee bijlagen, omdat vervangt de oorspronkelijke verordening opleggen van de verplichting van de tachograaf, namelijk nu echter, in werking treden slechts een klein deel van de nieuwe regels (dat wil zeggen de artikelen 24, 34 en 45), terwijl de rest blijft van kracht zijn op de tekst van de 3821/1985, tot en met 2 maart 2016. Alleen dan, nieuwe verordening zal volledig het origineel te vervangen, het maken van alle innovaties die door de wetgever. We zien dus, wat verandert van 2 maart 2015.

De belangrijkste wijzigingen betreffen de vrijstelling van de regels inzake rij- tijd (en dus het gebruik van de tachograaf) voor bepaalde soorten van vervoer, die vooral de eigen rekening, en postdiensten. Dit is vastgelegd in artikel 45 van Verordening 165/2014, houdende wijziging van een aantal artikelen van de verordening 561/2006 (namelijk regels inzake rij- en rusttijden). Artikel 3 van de 561/2006 voegt een nieuwe paragraaf, dat het gebruik van de tachograaf "voertuigen of combinaties van voertuigen met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 7,5 ton, bestemd voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die nodig zijn vrijgesteld de bestuurder voor de uitoefening van zijn beroep, en die alleen binnen een straal van honderd kilometer van de plaats waar het bedrijf gevestigd is gebruikt, op voorwaarde dat dit vervoer niet de hoofdactiviteit van de bestuurder."

De tweede paragraaf van artikel 45 wordt artikel 13 van 561/2006, strekt 50-100 km met de tachograaf vrijstelling in geval van: voertuigen met een totaalgewicht tot 7,5 ton die worden gebruikt door de "universele dienst" (d.w.z. postdiensten) of voor het vervoer van materiaal of apparatuur die wordt gebruikt door de bestuurder in het beroep of elektrische voertuigen aangedreven door aardgas of vloeibaar gebruikt voor het vervoer van goederen en de maximaal toegestane massa, met inbegrip van dat van aanhangwagens of opleggers, van niet meer dan 7,5 ton (paragraaf f) voertuigen die worden gebruikt voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd, of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen.

De tweede vernieuwing bracht 2 maart 2015 door de verordening 165/2014 is van toepassing op alle bestuurders onderworpen aan het gebruik van de tachograaf en maak een kleine wijziging van artikel 34, getiteld "Gebruik van bestuurderskaarten en registratiebladen." De tekst neemt soortgelijke artikel van Verordening 3821/1985, maar heeft een nieuwe regel op de controle, die luidt: "De lidstaten mogen de op te leggen aan bestuurders de verplichting tot het indienen van formulieren verklaringen van hun activiteiten terwijl ze weg van het voertuig" .

De derde en laatste (voor nu) innovatie is te vinden in artikel 24 van Verordening 165/2014, die zich bezighoudt met de vergunningen die installateurs, werkplaatsen en voertuigfabrikanten moeten krijgen. Ten eerste stelt de drie kenmerken van installateurs en onderhoud van tachografen: zorgen voor een adequate opleiding van personeel, hebben apparatuur voor het testen en genieten van een "goede reputatie". Dan laat zien hoe ze moeten worden uitgevoerd audits van geautoriseerde installateurs: om de twee jaar voor iedereen, maar lidstaten moeten ook voorbereiden onaangekondigde inspecties ten minste tien procent van het toegestane installateurs jaar. Ook moet elke staat de Europese Commissie een volledige lijst van installateurs en geautoriseerde werkplaatsen, die op het internet worden gepubliceerd.



A1 AUTOMOTIVE

— APELDOORN —

Specialist in tachografen en fleetmanagement

Het belangrijkste voor bedrijven om het wegvervoer aannemers en hun chauffeurs zullen op 2 maart 2016 in werking treden, en zal de functies van de tachograaf, die zal worden uitgebreid met de introductie van een satelliet tracking en externe verbinding voor de overdracht van dekken gegevens, zelfs bij checkpoints langs de weg. Daarnaast zullen bedrijven moeten aantonen dat zij hebben gegeven aan de bestuurders opleiding in het gebruik van de tachograaf en moet de juiste werking te controleren. Verordening 165/2014

Bron: <http://vetron.org>

