

Transport in Nood:

Einde patronaal attest in zicht, maar pas op!

De grootste (onzin)boetes die wij met name in Frankrijk betalen hebben vaak met (het ontbreken van of fouten op) het patronaal attest te maken, schrijft Transport in Nood in haar nieuwsbrief. Omdat er € 750,- per dag voor wordt gerekend, kan een boete flink oplopen. Het record staat op € 39.000,- voor een dubbelbemande wagen waarvan de chauffeurs het "vakantiebriefje" niet konden tonen. Vanaf 2 maart 2015 wordt het patronaal attest afgeschaft.

Maar pas op...

Een chauffeur moet wel handmatig in de digitale tachograaf registreren wat hij heeft gedaan tijdens zijn afwezigheid. De tachograaf biedt deze mogelijkheid wanneer de bestuurderskaart door de chauffeur wordt ingevoerd. Als een chauffeur andere werkzaamheden verricht, moet hij dit handmatig invoeren. Hetzelfde geldt voor een vakantie- of verlofperiode. Doet hij dit niet of onjuist dan kan dit als manipulatie worden gezien, met als resultaat een boete oplopend tot € 4500,- in Frankrijk. Zorg er dus voor dat u (of uw chauffeurs) snapt hoe het werkt.

Conclusie: Ja, de administratieve lasten verminderen, maar het gevaar voor hoge boetes niet.

Bron: Transport in Nood

Publicatiedatum: 2-4-2014

